

Öppna Mellansvenska BilO-serien

Seriebestämmelser 2010 och tillsvidare

1. *Arrangörer.* Mästerskapstävlingarna i öppna MellanSvenska BilO-serien arrangeras av klubbar i regionen. Tävlingar som ingår i SM eller NEZ får ingå, men bör då vara en del av den totala banan.

2. *Domare.* Respektive arrangör utser domare enligt gällande reglemente.

3. *Tävlingarnas art.* Bilorientering (distriktsnivå) enligt bil-O reglementet (rutindelad, linjeorientering, Typ A eller Typ B) Hela tävlingen skall köras efter samma typ och tävlingstyp måste anges i inbjudan. Vid varje tävling skall en lång och en kort bana finnas. Korta banan skall vara av mycket enkel karaktär. Banlängden bör ej överstiga 10 mil totalt och O-sträckornas längd bör ej överstiga 6 mil.

4. *Kontroller.* Enligt Bil-O 4:3 A, H, I, K, M, N, O, P, S, T, V, Z. Skyltarna får vara numrerade eller onumrerade. Alla PK och TK skall vara vänstermarkerade.

5. *Kartor.* Tydliga kartor i skalor från 1:50. 000 och nedåt får användas, samt egen producerade kartor enligt Bil-O 4.4.1 normer.

6. *Prickbelastning.* Enligt Bil-O 8.12. Backning ur signerad BPK medför uteslutning.

7. *Särskiljning.* Bör anges i tillägsreglerna eller PM. Annars efter Bil-O 8.13.

8. *Respittid.* Skall vara minst 120 minuter.

9. *Start.* Tävlingen bör starta senast vid solens nedgång för att undvika allt för sena nätter (lördagskvällar fr.o.m. 15 september bör starta senast kl. 19:00). Startordningen bör helst vara enligt SM-seedningen där bästa ekipage startar först osv. Oseedade lottas in i slutet av startlistan.

10. *Deltagare.* Tävlingarna är öppna för klass A, B, C och nybörjare. Korta banan är öppen för klass C och nybörjare (A, B får köra kort bana utom serien).

11. *Anmälan.* Enligt respektive klubbns inbjudan.

12. *Anmälningsavgifter.* Långa banan: Max 400:-/ekipage, Korta banan Max 250:-/ekipage. För lagtävlan uttages ingen avgift. Vid vintertävling kan en plogningsavgift på Max 50:-/ekipage tas ut.

13. *Poängräkning.* Poäng ges individuellt för förare och kartläsare i två klasser på långa banan: klass A och klass Övriga, samt en klass på korta banan. Seriepoäng från 20, 18, 17-1 utdelas individuellt. Deltagare som startar på utländsk licens erhåller ej seriepoäng, såvida de icke före seriens början anmält till någon i seriekommittén att de avser att köra hela serien.

Den arrangerande klubbens tävlande får seriepoäng individuellt, men ej i lagtävlingen. Vid seriens slut räknas det sammanlagda poängtalet från hälften +1 av arrangerade tävlingar, dvs. körs 7 eller 6 tävlingar räknas 4, körs 5 eller 4 räknas 3 osv. särskiljning i totallistan vid seriens slut görs enligt följande: Först placeras den som har flest 1:a-platser, 2:, 3:e osv., därefter delas placeringen.

14. Lagtävlan. Vid varje serietävling uträknas lagresultat på långa banan. I resultatet räknas klubbarnas tre bästa ekipage poängmässigt i klass A och klass Övriga. Även så kallade *tvåklubbsekipage* skall räknas med i lagtävlan, och det är då kartläsarens klubb tillhörighet som avgör vilken klubb som får tillgodoräkna sig lagresultatet, och vad som räknas som hemmatävling. Lagpoäng från 10 till 1 utdelas. Om någon klubb endast får två bilar i mål placeras deras lagresultat uträknat på två ekipage efter de med tre ekipage.

Lagpoäng ned till 1 skall alltså utdelas när det kommer 10 klubbar i mål. Vid serietävling skall alltid lagen särskiljas. Får två eller flera klubbtag samma poäng placeras det lag som har den bästa individuella deltagaren i sitt lag. Vid seriens slut räknas sedan lagpoängen från hälften+1 av arrangerade tävlingar. Särskiljning av lag vid seriens slut sker på samma sätt som vid den individuella.

15. Resultatlista. Skall utformas efter Bil-O 8.13.1. Resultatlistan skall presenteras senast sju dagar efter tävling. Resultatlista skickas även till Jesper Eklund för serieuträkning, jespereklund@bredband.net

16. Priser. På grund av den oerhört låga startavgiften i tävlingarna utdelas seriepriser maximalt till de fem främsta förarna/kartläsarna i respektive klass. Prisplaketter utdelas också till de tre bästa klubbarna vid seriens slut. Priserna och seriens administration finansieras genom att varje arrangör betalar 400:- till seriekommitténs kassör Sören Eriksson på postgiro nr 443 70 61-7 . I övrigt bestämmer respektive arrangör om särskilda priser skall utdelas vid sin tävling. Om priser utdelas på långa banan rekommenderar seriekommittén att dessa i så fall utdelas i första hand till deltagare i klass Övriga.

17. Prisutdelning. Tidpunkt, arrangör och plats för prisutdelning av slutförd MSO-serie meddelas senare.

18. Pressinformation. Arrangörer av MSO-tävlingar uppmanas att satsa på information till press både före och efter tävlingen! Vi måste alla hjälpas åt att göra Bil-O sporten mer känd.

19. Flyttade eller inställda tävlingar. Ska snarast annonseras på den officiella bilorientering.se:s tävlingskalender.

20. Upplysningar. Kan fås av seriekommitténs medlemmar:

Almunge MK, Sören Eriksson, Tjärdalsvägen 3, 748 50 Tobo, 0295-343 47

Rasbo MK, Jesper Eklund, Höganäsgatan 8, 753 30 Uppsala, 0707-91 46 88

Västerås MS, Roger Lindholm Västerås 0704-43 79 29

MSO-seriekommittén, 2010